

- H25**
- S = gerades Profil mit schmalem Profil (Standard)
  - LS = gerades Profil, geschwindigkeitsoptimiert
  - I = gerades Profil mit extrem schmalem Profil für hohe Effizienz
  - E = gerades Profil mit dünnem Profil für Elektroflug
  - T = gerades Profil mit gerader Blattspitze für geringe Propellerdurchmesser
- H30**
- M = gerades Profil mit mittlerer Profiltiefe und -dicke
  - L = gerades Profil mit großer Profiltiefe und -dicke
  - Z = gerades Profil mit kleiner Profiltiefe und -dicke
  - NM = gerades Profil mit mittlerer Profiltiefe, verbesserte Motorkühlung
  - NJ = gerades Profil mit kleiner Profiltiefe, verbesserte Motorkühlung
  - FC = Scimitar-Profil mit großer Profiltiefe und -dicke
- H40**
- M = gerades Profil mit mittlerer Profiltiefe und -dicke
  - L = gerades Profil mit großer Profiltiefe und -dicke
  - Z = gerades Profil mit kleiner Profiltiefe und -dicke
- H50**
- C = Sichelprofil mit großer Profiltiefe und -dicke
  - CI = Sichelprofil mit kleiner Profiltiefe und kleiner Profildicke
  - CS = Sichelprofil mit kleiner Profiltiefe und mittlerer Profildicke
  - S = gerades Profil mit mittlerer Profiltiefe und großer Profildicke
  - SI = gerades Profil mit mittlerer Profiltiefe und kleiner Profildicke
  - LS = gerades Profil, geschwindigkeitsoptimiert